

14 - Ficha Técnica Vedações Bi-Partidos

TSNH-C (TC)

São Vedações compostas por tiras de feltro alojadas em um estojo de alumínio bipartido. Em sua outra extremidade aloja-se um anel o'ring, que ajuda no travamento da vedação na ranhura do mancal.

Características: pode ser aplicada em temperaturas de -40 a +100°C; suporta uma velocidade periférica de até 4 m/s; são ideais para lubrificação à graxa; o desalinhamento permitido do eixo é de até 0,5°.

Condições externas: excelente para atuar em ambientes contendo pó, partículas, objetos pontiagudos (estilhaços), líquidos borrifados e excelente para conter luz solar direta.

TSNH-G (TG)

São Vedações compostas por lábios duplos de borracha nitrílica (NBR) bipartidas, com ótimas propriedades elásticas e resistência ao desgaste.

Na montagem recomenda-se que os espaços entre os lábios sejam totalmente preenchidos com graxa.

Características: pode ser aplicada em temperaturas de -40 a +100°C; suporta uma velocidade periférica de até 8 m/s; são ideais para lubrificação à graxa e fluídos em geral, com ou sem pressão.

Condições externas: excelente para atuar em ambientes contendo pó, areia, partículas, objetos pontiagudos (estilhaços), líquidos borrifados e luz solar direta.

TSNH-A (TA)

Trata-se de uma vedação de anel metálico em aço laminado anticorrosivo, com borracha vulcanizada em sua extremidade, para perfeita montagem na ranhura do mancal.

O anel v'ring, é montado no eixo, onde gira junto com o mesmo, e trabalha encostado no anel metálico, vedando de forma axial com o anel metálico.

O anel v'ring é confeccionado em borracha nitrílica (NBR) de alta flexibilidade. Características: pode ser aplicada em temperaturas de -40 a +100°C; suporta uma velocidade periférica de até 7 m/s, ou acima dessa velocidade com suporte axial para os anéis v'ring; é de baixo atrito; são ideais para lubrificação à graxa ou a óleo.

Condições externas: excelente para atuar em ambientes contendo pó, areia, partículas e líquidos borrifados.

TSNH-S (TS)

São vedações de aço, em forma de labirinto, que possuem um anel o'ring na parte interna, que faz o travamento da vedação no eixo, girando, assim, solidário a ele.

Características: são ideais para altas temperaturas de -50 a +200°C (quando usado com o'ring em viton ou silicone); também são excelentes para altas velocidades; é de baixo atrito; excelente em caso de deslocamento axial do eixo; somente montado em mancais bipartidos próprios para lubrificação à graxa ou óleo; o desalinhamento permitido do eixo é de até 0,25°.

Condições externas: excelente para atuar em ambientes contendo pó, areia, partículas, excelente para conter objetos pontiagudos (estilhaços) e luz solar direta.

TSNH-L (TL)

São vedações de lábios quádruplos, de borracha nitrílica (NBR), perfeitas para ambientes muito úmidos. Fabricação bipartida Características: pode ser aplicada em altas temperaturas se fabricado em viton ou silicone; suporta uma velocidade periférica de até 8 m/s; são ideais para lubrificação à graxa ou óleo. Condições externas: excelente para atuar em ambientes contendo pó, areia, partículas, objetos pontiagudos (estilhaços), líquidos borrifados e luz solar direta.

RETENTOR – R/R2

São vedações tipo retentor, com armação interna em aço, revestida com borracha nitrílica (NBR), com mola flexível e guarda pó. Pode ser montado no mancal de ambos os lados, de modo a não permitir a entrada de contaminantes ou a saída de lubrificantes da caixa.

Podem ser fabricadas conforme código específico ou por amostra, e também conforme a necessidade do equipamento.

Características: pode ser aplicada em temperaturas de -40 a 100°C; suporta uma velocidade periférica de até 20 m/s; são ideais para lubrificação à graxa ou óleo; o desalinhamento permitido do eixo é de até 1°; e podem ser usados em todos os tipos de mancais e em outros equipamentos industriais.

Condições externas: excelente para atuar em ambientes contendo pó, areia, partículas, objetos pontiagudos (estilhaços), líquidos borrifados e luz solar direta.

GRAXETA – ZF / GS

São vedações de borracha nitrílica (NBR) de alta flexibilidade, que podem ser usadas em todos os tipos de mancais e em outros equipamentos.

Podem ser confeccionadas em vários tamanhos, conforme necessidade do equipamento.

Características: pode ser aplicada em temperaturas de -40 a 100°C; suporta uma velocidade periférica de até 8 m/s; o desalinhamento permitido do eixo é de até 1°.

TAMPAS – ASNH / ASNA

São fabricadas em aço laminado anticorrosivo, com borracha vulcanizada na extremidade, vedando de forma eficaz, e protegendo o rolamento de contaminantes.

ANEL – FRB

Trata-se de um anel de aço, que bloqueia o deslocamento axial do rolamento, geralmente usado no lado do acionamento da máquina.

Aplicações especiais favor consultar nosso departamento de engenharia